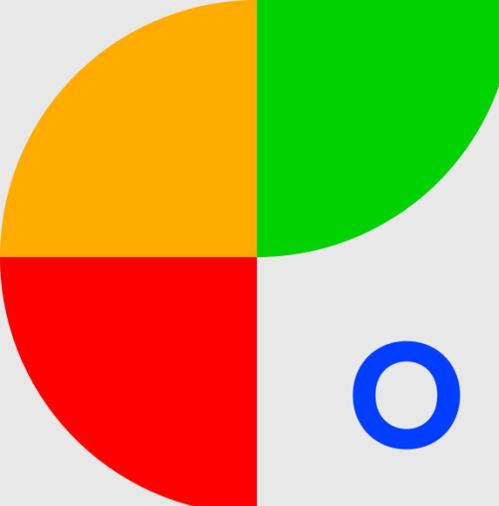


COMO IMPLEMENTAR O PROGRAMA BICICLETA BRASIL NA MINHA CIDADE?



O QUE É O PROGRAMA BICICLETA BRASIL

LEI Nº 13.724, DE 4 DE OUTUBRO DE 2018

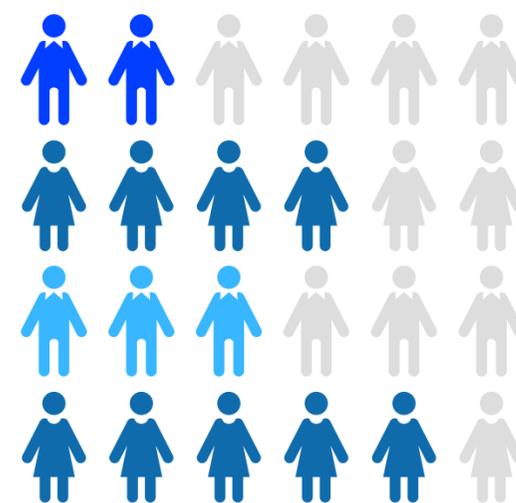
O Programa Bicicleta Brasil (PBB) incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte, contribuindo para a melhoria das condições de mobilidade urbana em todo o país.



P R O G R A M A
BICICLETA
BRASIL

**QUE CIDADES
DEVEM
IMPLEMENTAR
O PBB?**

**O PROGRAMA É
DIRECIONADO A TODAS AS
CIDADES BRASILEIRAS COM
MAIS DE**



**20 MIL
HABITANTES**

QUEM PARTICIPA DO PBB?

Podem implementar o PBB os seguintes atores, de forma articulada:



PREFEITURAS

MEDIANTE ÓRGÃOS
E ENTIDADES DAS
ÁREAS DE
DESENVOLVIMENTO
URBANO, TRÂNSITO
E MOBILIDADE
URBANA



GOVERNOS ESTADUAIS

MEDIANTE ÓRGÃOS
E ENTIDADES DAS
ÁREAS DE
DESENVOLVIMENTO
URBANO, TRÂNSITO
E MOBILIDADE
URBANA



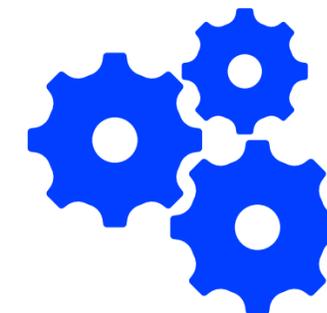
GOVERNO FEDERAL

SOB COORDENAÇÃO
DA SECRETARIA
NACIONAL DE
MOBILIDADE URBANA
DO MINISTÉRIO DAS
CIDADES



ORGANIZAÇÕES NÃO

GOVERNAMENTAIS
COM ATUAÇÃO
RELACIONADA AO
USO DA BICICLETA
COMO MEIO DE
TRANSPORTE E
LAZER



EMPRESAS

DO SETOR
PRODUTIVO

01

A criação de uma cultura favorável aos deslocamentos ciclovitários como modalidade de deslocamento eficiente e saudável

02

O desenvolvimento de ações voltadas para a melhoria do sistema de mobilidade ciclovitária

03

A inclusão dos sistemas ciclovitários nas ações de planejamento espacial e territorial

04

A redução dos índices de emissão de poluentes

05

A melhoria da qualidade de vida nos centros urbanos e das condições de saúde da população

06

A conscientização da sociedade quanto aos efeitos indesejáveis da utilização do automóvel nas locomoções urbanas, em detrimento do transporte público e de alternativas não motorizadas

QUAIS SÃO OS OBJETIVOS DO PBB?



QUAIS SÃO AS AÇÕES PARA IMPLEMENTAR O PBB?

EIXO I

ESTÍMULO AO DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

EIXO II

IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS, CICLOFAIXAS, FAIXAS COMPARTILHADAS, DEVIDAMENTE SINALIZADAS

EIXO III

CONSTRUÇÃO DE BICICLETÁRIOS EM TERMINAIS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

EIXO VI

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE LOCAÇÃO DE BICICLETAS A BAIXO CUSTO NOS TERMINAIS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO, EM CENTROS COMERCIAIS E EM OUTROS LOCAIS DE GRANDE FLUXO DE PESSOAS

EIXO V

INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE APOIO AOS USUÁRIOS, COMO BANHEIROS PÚBLICOS E BEBEDOUROS, EM LOCAIS ESTRATÉGICOS

EIXO IV

INSTALAÇÃO DE PARACICLOS AO LONGO DAS VIAS DE CIRCULAÇÃO E DE ESTACIONAMENTOS ESPECÍFICOS NOS LOCAIS DE GRANDE FLUXO DE PESSOAS

EIXO VII

ELABORAÇÃO E DIVULGAÇÃO DE CAMPANHAS EDUCATIVAS RELACIONADAS AO USO SEGURO DA BICICLETA E SEUS BENEFÍCIOS



NOS **MUNICÍPIOS COM MAIS DE 500 MIL HABITANTES**, AS AÇÕES DO PBB DEVEM SER COMPATÍVEIS COM O QUE DETERMINA O PLANO DE TRANSPORTE URBANO INTEGRADO, EXIGIDO PELO ESTATUTO DA CIDADE, NO QUAL DEVERÃO ESTAR PREVISTAS, OBRIGATORIAMENTE, A IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS E A PROMOÇÃO DO TRANSPORTE CICLOVIÁRIO.

PASSO A PASSO PARA ADERIR AO PBB



Diagnóstico Local

Realizar um levantamento das condições atuais de mobilidade cicloviária no município

1



Planejamento

Elaborar um plano de mobilidade urbana que inclua ações específicas para promover o uso da bicicleta

2



Projeto de Infraestrutura

Desenvolver projetos para a construção de ciclovias, ciclofaixas e bicicletários

3



Captação de Recursos

Buscar fontes de financiamento junto à Prefeitura, aos governos estadual e federal, além de parcerias com a iniciativa privada, organizações não governamentais e instituições de fomento

4



Implementação

Executar as obras e ações previstas no plano de mobilidade cicloviária

5



Campanhas Educativas

Promover ações de conscientização sobre os benefícios e a segurança no uso da bicicleta

6



Monitoramento e Avaliação

Acompanhar os resultados das ações implementadas e realizar ajustes conforme necessário

7

QUAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ADOTADAS PARA IMPLEMENTAR O PBB?

1.

ESTRATÉGIA NACIONAL DE
PROMOÇÃO DA MOBILIDADE
POR BICICLETA (ENABICI)

CARTILHA

DOCUMENTO SÍNTESE

2.

CADERNO MOBILIDADE
POR BICICLETA

3.

CADERNO TÉCNICO PARA
PROJETOS DE MOBILIDADE
URBANA - TRANSPORTE
ATIVO

4.

GUIA DE SISTEMAS
DE BICICLETAS
COMPARTILHADAS

5.

MANUAL BRASILEIRO DE
SINALIZAÇÃO DE
TRÂNSITO - SINALIZAÇÃO
CICLOVIÁRIA

6.

INICIATIVAS DO SELO
BICICLETA BRASIL

MINISTÉRIO DAS
CIDADES

HÁ FONTES DE RECURSOS FINANCEIROS PARA IMPLEMENTAR O PBB?

-  Dotações específicas dos orçamentos da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que forem atribuídas ao programa nos termos das respectivas legislações
-  Contribuições e doações de pessoas físicas ou jurídicas, entidades e organismos de cooperação nacionais ou internacionais



Também é possível apresentar emendas orçamentárias federais na [Ação Orçamentária 00SZ - Apoio ao Transporte Não Motorizado](#)

O QUE SÃO O SELO E O PRÊMIO BICICLETA BRASIL?

O Selo e o Prêmio Bicicleta Brasil são ações do PBB que visam reconhecer, valorizar e disseminar boas práticas em ciclomobilidade. Podem participar e concorrer quaisquer instituições e coletivos, sejam do setor público ou do privado

O SELO BICICLETA BRASIL

É normatizado pela Portaria MCid nº 549/2024, e pode ser solicitado a qualquer momento, conforme as orientações disponíveis no site do Ministério das Cidades.

O PRÊMIO BICICLETA BRASIL

Ocorre anualmente, com base em Editais publicados pelo Ministério das Cidades. No site, é possível ver os resultados da Edição de 2024, e por lá também serão informados os procedimentos da Edição de 2025



CONTATO

Para maiores informações junto ao Ministério das Cidades, entre em contato com a Coordenação-Geral de Regulação da Mobilidade Urbana pelo e-mail cgrm.dereg@cidades.gov.br



MINISTÉRIO DAS
CIDADES

